

**BỘ XÂY DỰNG
VỤ VẬN TẢI&ATGT**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 406/VT&ATGT

Hà Nội, ngày 29 tháng 4 năm 2026

V/v phúc đáp Văn bản số 6120/BXD-
GD ngày 24/4/2026 của Cục Giám
định nhà nước về chất lượng công trình
xây dựng

Kính gửi: Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng

Vụ Vận tải và An toàn giao thông nhận được Văn bản số 6120/BXD-GD ngày 24/4/2026 của Bộ Xây dựng về việc lấy ý kiến về xây dựng Thông tư quy định chi tiết một số điều của Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng (sau đây gọi là Dự thảo Thông tư). Sau khi nghiên cứu, Vụ Vận tải và An toàn giao thông có ý kiến như sau:

1. Đề nghị đơn vị chủ trì soạn thảo rà soát dự thảo Thông tư đảm bảo phù hợp với quy định tại Luật số 135/2025/QH15 và các quy định pháp luật khác có liên quan. Đồng thời, cân nhắc lại tên gọi của Thông tư để tránh trùng lặp cụm từ “Quy định chi tiết một số điều”

2. Một số ý kiến cụ thể

a) Điều 2: Xem xét, bổ sung yêu cầu phòng thí nghiệm chuyên ngành xây dựng được sử dụng phải phù hợp với phép thử, đối tượng thí nghiệm và điều kiện năng lực theo quy định của pháp luật.

b) Điều 3

- Khoản 1, xem xét bổ sung yêu cầu về ngưỡng cảnh báo, ngưỡng giới hạn và biện pháp xử lý khi kết quả quan trắc vượt giới hạn cho phép.

- Khoản 2, sử dụng cụm từ “*Trường hợp kết quả quan trắc do nhà thầu thi công xây dựng thực hiện có dấu hiệu không trung thực hoặc không đảm bảo độ tin cậy thì chủ đầu tư có thể lựa chọn nhà thầu quan trắc độc lập để thực hiện một số nội dung quan trắc cần thiết nhằm đánh giá lại kết quả quan trắc*” kiến nghị sửa lại thành “*Trường hợp kết quả quan trắc do nhà thầu thi công xây dựng thực hiện có sự sai lệch lớn so với tính toán thiết kế, không phù hợp với thực tế tại hiện trường*”

hoặc khi có nghi ngờ về độ tin cậy của số liệu, chủ đầu tư có quyền quyết định lựa chọn nhà thầu quan trắc độc lập”.

- Đề nghị bổ sung rõ trách nhiệm của nhà thầu thi công xây dựng trong việc báo cáo ngay cho chủ đầu tư khi số liệu quan trắc có dấu hiệu vượt ngưỡng an toàn và thực hiện biện pháp xử lý kịp thời.

c) Điều 4: Đề nghị tiếp tục rà soát Phụ lục để bảo đảm thống nhất với quy định hiện hành về phân cấp công trình; đồng thời cân nhắc bổ sung tiêu chí đối với công trình có kết cấu đặc biệt, nhịp lớn, chiều cao lớn hoặc có nguy cơ rủi ro tương đương.

d) Điều 6: bổ sung quy định về thời hạn cung cấp hồ sơ, tài liệu; thời hạn tham gia ý kiến của các bên liên quan; trường hợp cần thiết tổ chức lấy ý kiến, đối thoại trước khi ban hành kết luận giám định.

Trên đây là ý kiến của Vụ Vận tải và An toàn giao thông gửi Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c)
- TTr Phạm Minh Hà (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT&ATGT (NĐT).

**KT. VỤ TRƯỞNG
PHÓ VỤ TRƯỞNG**

Nguyễn Tuấn Ngọc Tú